

CO₂-UITSTOOT EN GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK.

TAUX CO₂ ET CONSOMMATION MOYENNE.



BENZINE / ESSENCE

RANGSCHIKKING CLASSEMENT	MODEL MODÈLE	MOTOR MOTEUR	VERSIE VERSION	VERBRUIK (L/100 KM) CONSOMMATION (L/100 KM)	EMISSION (Gr CO ₂ /KM) EMISSION (Gr CO ₂ /KM)
1	TIVOLI MY18	1.6L e-XGi160 6MT 2WD	Crystal/Quartz/Sapphire CityStyle/Sharp	6,6 ²⁾	154 ²⁾
2	XLV MY18	1.6L e-XGi160 6MT 2WD	Crystal/Quartz/Sapphire CityStyle/Sharp	7,1 ²⁾	165 ²⁾
3	TIVOLI MY19	1.6L e-XGi160 6MT 2WD	Crystal/Urban/Forward/Sapphire	6,9 ¹⁾	159 ¹⁾
4	XLV MY19	1.6L e-XGi160 6MT 2WD	Crystal/Urban/Forward/Sapphire	7,3 ¹⁾	169 ¹⁾
5	TIVOLI MY19	1.6L e-XGi160 6AT 2WD	Crystal/Urban/Forward/Sapphire	7,4 ¹⁾	172 ¹⁾
6	XLV MY19	1.6L e-XGi160 6AT 2WD	Crystal/Urban/Forward/Sapphire	7,5 ¹⁾	174 ¹⁾
7	KORANDO MY18	2.0L e-XGi200 6MT 2WD	Intuition/Quartz/Sapphire	7,5 ²⁾	175 ²⁾
8	XLV MY18	1.6L e-XGi160 6AT 2WD	CityStyle/Sharp	7,6 ²⁾	176 ²⁾
9	TIVOLI MY19	1.6L e-XGi160 6AT 4WD	Sapphire	7,6 ¹⁾	176 ¹⁾
10	XLV MY19	1.6L e-XGi160 6AT 4WD	Sapphire	7,7 ¹⁾	179 ¹⁾
11	KORANDO MY18	2.0L e-XGi200 6AT 2WD	Crystal/Quartz/Sapphire	8,0 ²⁾	185 ²⁾
12	KORANDO MY18	2.0L e-XGi200 6MT 4WD	Sapphire	8,2 ²⁾	192 ²⁾
13	KORANDO MY18	2.0L e-XGi200 6AT 4WD	Sapphire	8,5 ²⁾	198 ²⁾

DIESEL

CLASSEMENT RANGSCHIKKING	MODÈLE MODEL	MOTEUR MOTOR	VERSION VERSIE	CONSOMMATION (L/100 KM) VERBRUIK (L/100 KM)	EMISSION (Gr CO ₂ /KM) EMISSION (Gr CO ₂ /KM)
1	TIVOLI MY18	1.6L e-XDi160 6MT 2WD	Crystal/Quartz/Sapphire	4,3 ²⁾	113 ²⁾
2	XLV MY18	1.6L e-XDi160 6MT 2WD	Crystal/Quartz/Sapphire	4,7 ²⁾	121 ²⁾
3	TIVOLI MY19	1.6L e-XDi160 6MT 2WD	Urban/Forward	5,0 ¹⁾	132 ¹⁾
4	XLV MY18	1.6L e-XDi160 6MT 4WD	Sapphire	5,1 ²⁾	132 ²⁾
5	XLV MY19	1.6L e-XDi160 6MT 2WD	Urban/Forward	5,1 ¹⁾	135 ¹⁾
6	KORANDO MY18	2.2L e-XDi220 6MT 2WD	Crystal/Quartz/Sapphire	5,3 ²⁾	139 ²⁾
7	TIVOLI MY18	1.6L e-XDi160 6AT 2WD	Quartz/Sapphire	5,5 ²⁾	146 ²⁾
8	KORANDO MY18	2.2L e-XDi220 6MT 4WD	Crystal/Quartz/Sapphire	5,8 ²⁾	152 ²⁾
9	TIVOLI MY19	1.6L e-XDi160 6AT 2WD	Urban/Forward	6,1 ¹⁾	162 ¹⁾
10	XLV MY19	1.6L e-XDi160 6AT 2WD	Urban/Forward	6,3 ¹⁾	166 ¹⁾
11	KORANDO MY18	2.2L e-XDi220 6AT 2WD	Crystal/Quartz/Sapphire	6,5 ²⁾	169 ²⁾
12	TIVOLI MY19	1.6L e-XDi160 6AT 4WD	Sapphire	6,5 ¹⁾	171 ¹⁾
13	XLV MY19	1.6L e-XDi160 6AT 4WD	Sapphire	6,7 ¹⁾	176 ¹⁾
14	RODIUS MY18	2.2L e-XDi220 6MT 2WD	Crystal (Plus)/Sapphire/Turismo	7,5 ²⁾	196 ²⁾
15	REXTON MY18	2.2L e-XDi220 6MT 2WD	Crystal/Quartz	7,6 ²⁾	199 ²⁾
16	REXTON MY19	2.2L e-XDi220 6MT 2WD	Crystal (5pl)	7,6 ¹⁾	201 ¹⁾
17	REXTON MY19	2.2L e-XDi220 6MT 2WD	Crystal (7pl)	7,6 ¹⁾	202 ¹⁾
18	RODIUS MY18	2.2L e-XDi220 AT 2WD	Turismo	7,8 ²⁾	203 ²⁾
19	REXTON MY18	2.2L e-XDi220 6MT 4WD	Crystal/Quartz	7,8 ²⁾	204 ²⁾
20	REXTON MY19	2.2L e-XDi220 6MT 4WD	Crystal/Quartz (5pl)	7,8 ¹⁾	206 ¹⁾
21	REXTON MY19	2.2L e-XDi220 6MT 4WD	Crystal/Quartz (7pl)	7,8 ¹⁾	207 ¹⁾
21	RODIUS MY18	2.2L e-XDi220 AT 4WD	Sapphire/Turismo	8,0 ²⁾	210 ²⁾
23	REXTON MY18	2.2L e-XDi220 7AT 2WD	Crystal/Quartz/Sapphire	8,0 ²⁾	211 ²⁾
24	REXTON MY18	2.2L e-XDi220 7AT 4WD	Sapphire	8,1 ²⁾	213 ²⁾
25	REXTON MY19	2.2L e-XDi220 7AT 4WD	Crystal/Quartz/Sapphire (5pl)	8,2 ¹⁾	215 ¹⁾
26	REXTON MY19	2.2L e-XDi220 7AT 4WD	Crystal/Quartz/Sapphire (7pl)	8,2 ¹⁾	217 ¹⁾

1) Maximale waarden gemeten volgens de WLTP-cyclus, maar omgerekend naar de NEDC 2.0 norm. / Valeurs maximales du cycle-WLTP, mais converti à la norme NEDC 2.0
2) Gemiddelde waarden gemeten door de NEDC-cyclus. [enkel uit stock beschikbaar] / Valeurs moyennes mesurées selon le cycle-NEDC. [uniquement disponible du stock]

Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ de tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente SsangYong. En plus du rendement énergétique d'une voiture, le comportement au volant et d'autres facteurs non techniques déterminent également la consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'une voiture. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire.

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar op elk SsangYong-verkooppunt. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt.